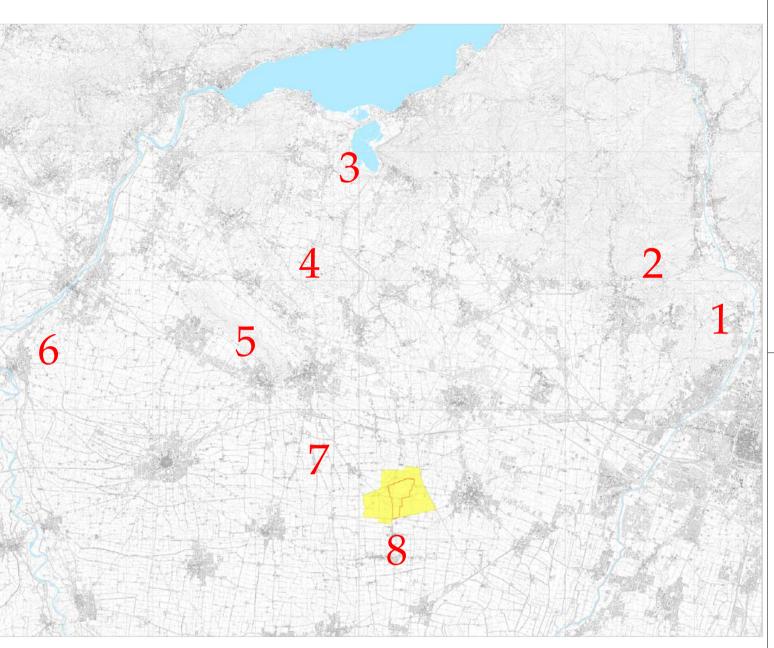
Sistemi paesistici Reti ecologiche Struttura e mobilità INQUADRAMENTO TERRITORIALE Se osserviamo il territorio della Franciacorta esteso a una scala territoriale più ampia fino all'area-studio della Macogna (8), possiamo rilevare una serie di ambiti naturalistici di pregio : 1- Ambito del fiume Mella 2- Ambito delle colline (Brescia, Cellatica, Collebeato, Gussago, Rodengo Saiano) lungo l'antico itinerario pedemontano fino alla strada valeriana 3- Ambito delle Torbiere e del Sebino 4- Ambito dell'anfiteatro morenico 5- Ambito del Monte Orfano 6- Ambito del fiume Oglio 7- Ambito delle seriole-rogge fino ai fontanili In questa visione del paesaggio alla scala territoriale, l'area della Macogna, con le sue conflittualità ambientali attuali, rappresentate dalle cave (ATE-14) e quelle future delle nuove infrastrutture (TAV, BRE-BE-MI), si configura come un grande recupero ambientale capace di divenire in futuro un ulteriore punto di rilevanza ambientale PERIMETRAZIONE AREA P.L.I.S. MACOGNA PERIMETRAZIONE AREA A.T.E. g14 RILEVANZA PAESISTICA COMPONENTI IDENTIFICATIVE, PERCETTIVE E VALORIZZATIVE DEL PAESAGGIO Opere esistenti e programmate COMPONENTI DEL PAESAGGIO FISICO E NATURALE Vocazioni d'uso del Territorio Zone a prevalente non trasformabilità a scopo edilizio aree idriche, ghiacciai, nevai, laghetti alpini e versanti rocciosi colture specializzate: -vigneti Strade Principali Corridoio di Salvaguardia (60 m) Zone di Controllo colture specializzate: -castagneti da frutto Tali ambiti svolgono un ruolo essenziale per la riconoscibilità del sistema del beni storico-culturali e delle permanenze insediative, nonché per la salvaguardia di quadri paesistici di elevata significatività. // Strade Secondarie / Corridoio di Salvaguardia (60 m) vegetazione naturale erbacea e cespuglieti dei versanti colture specializzate: -frutteti Zone degradate Ambiti di specificità biogeografica Corridoi fluviali secondari Contesti di rilevanza storico-testimoniale (ambiti della riconoscibilità di luoghi storici) vegetazione palustre e delle torbiere colture specializzate: -oliveti Ferrovia Alta Capacità Corridoio di Salvaguardia (70 m) Aree dimesse esistenti Corridoi terrestri principali COMUNI accumuli detritici e affioramenti litoidi altre colture specializzate Principali ecosistemi lacustri Luoghi di rilevanza paesistica e percettiva caratterizzati da beni storici puntuali (land marks) Ferrovia storica BERLINGO - CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO - TRAVAGLIATO seminativi e prati in rotazione Tipologie insediative esistenti o previste Metropolitana urbana Punti panoramici Matrici naturali interconnesse boschi di latifoglie, macchie e frange boscate, filari dalla pianificazione comunale Provincia di Brescia VVVV Visuali panoramiche Centri storici Piste ciclabili e sentieri Area speciale di presidio dell'ecosistema montano Greenways principali terrazzamenti con muri a secco e gradonature Zone a mix prevalentemente residenziale Fermate metropolitana urbana Zone a mix prevalentemente industriale Stazioni Ferroviarie cordoni morenici, morfologie glaciali, morfologie lacustri aree agricole di valenza paesistica Aree della ricostruzione ecosistemica polivalente in ambito collinare montano Principali barriere infrastrutturali ed insediative Insediamenti Terziari e Servizi Svincoli su strade principali sistemi sommitali dei cordoni morenici del Sebino e del Garda Principali linee di connettività ecologica in ambito collinare montano Insediamenti Turistici STUDIO INTERDISCIPLINARE PER IL RICONOSCIMENTO DEL navigli, canali irrigui, cavi, rogge, bacini artificiali Svincoli su strade primarie 0 0 0 0 0 0 Itinerari di fruizione paesistica Zone Agricolo - Boschive PARCO LOCALE DI INTERESSE SOVRACOMUNALE fasce di contesto alla rete idrica artificiale Opere da programmare a seguito di valutazione Fascia di consolidamento ecologico delle colline moreniche del Garda crinali e loro ambiti di tutela aree protette istituite (parchi, riserve, monumenti naturali, Plis istituiti) Fasce di inserimento delle principali barriere infrastrutturali ☆ Grandi strutture di vendita di area estesa costi/benefici fascia dei fontanili e delle ex-lame * Grandi strutture di vendita di area sovracomunale aree protette di progetto, finalizzate alla estensione e connessione del sistema ambientale e paesistico provinciale Principali punti di conflitto della rete con le principali barriere infrastrutturali ▲ malghe, baite, rustici Aree della ricostruzione ecosistemica polivalente in Strade Principali Quartieri Fieristici corpi idrici principali: fiumi, torrenti e loro aree adiacenti, ribassate rispetto al piano fondamentale della pianura e delimitate da orli di terrazzo ambito planiziale e collinare aree di rispetto dei parchi fluviali (parco dell'Oglio) nuclei rurali permanenti Strade Secondarie Fasce di permeabilità nelle aree problematiche del Ambiti a Statuto particolare ambiti di particolare rilevanza naturalistica e geomorfologica (singolarità botaniche, rarità geologiche e geomorfologiche) fontanili attivi Varchi tra l'edificato a rischio di occlusione confine siti di importanza comunitaria (SIC) Linee ferroviarie e metropolitane Esistenti Ambiti urbani e periurbani della ricostruzione Diretrici di collegamento esterno ecologica diffusa Proposti PROFESSIONISTI INCARICATI Linee dirette autobus COMPONENTI DEL PAESAGGIO STORICO CULTURALE COMPONENTI DEL PAESAGGIO URBANO COMPONENTI DI CRITICITA' E DEGRADO DEL PAESAGGIO Aree della ricostruzione polivalente dell'agroecosistema aree estrattive e discariche Sistema della mobilità Arch. Dezio Paoletti Arch. Aurelio Pezzola Interscambi centri e nuclei storici rete stradale storica secondaria Confini provinciali ambiti degradati soggetti ad usi diversi aree produttive (realizzate) rete ferroviaria storica Ambiti della ricostruzione del sistema dei fontanili Aeroporti esistenti Interscambi tra strade principali e secondarie e ferrovie in ambito metropolitano aree produttive impegnate dai PRG vigenti testimonianze estensive dell'antica centuriazione Confini comunali Salvaguardia Aeroporto di Montichiari Gangli principali in ambito planiziale Ambiti di Pianificazione complessa Viabilità principale chiesa, parrocchia, pieve, santuario altre aree impegnate dai PRG vigenti monastero, convento, eremo, abbazia, seminario Gangli secondari in ambito planiziale Ferrovie Centri Ordinatori santella, edicola sacra, cappella Dott. Geologo Fabio Plebani Dott. Agr. Francesca Oggionni castello fortezza, torre, edificio fortificato ---- Idrografia viabilità esistente palazzo viabilità in costruzione e/o di progetto ospedale, complesso ospedaliero, casa di cura aitro (monumento civile, fontana) □ □ □ □ confine comunale albergo storico, luogo di ristoro, di sosta - - - confine provinciale COLLABORATORI edifici produttivi, industria case e villaggi operai = = = confine ambito geografico per l'analisi della montagna e della collina

stazione ferroviaria

ponte





Arch. Andrea Guerini Arch. Laura Sottocornola

Arch. Chiara Morando Arch. Marco Vittorio Rota

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Scala 1:25000

Marzo 2010